



Kunngerðablaðið A

2022

Givið út 2. mars 2022

Nr. 24

1. mars 2022

Kunngerð um

upplæring fyri skipsvirmenn á skjóttgangandi førum, fevnd av HSC-koduni

Við heimild í § 1, stk. 2, § 7, stk. 2, § 31 og § 49, stk. 2 í løgtingslóg nr. 165 frá 21. desember 2001 um trygd á sjónum, sum broytt við løgtingslóg nr. 71 frá 30. mai 2011 og løgtingslóg nr. 61 frá 17. mai 2013 og í § 10, stk. 1, § 17, stk. 4, § 21 a, stk. 1 og § 24, stk. 3 í løgtingslóg nr. 63 frá 3. juli 1998 um manning av skipum, sum broytt við løgtingslóg nr. 71 frá 30. mai 2011 og løgtingslóg nr. 51 frá 7. mai 2019, og í samráð við umboð fyri reiðarafeløginu og sjómanna feløginu, verður ásett:

Øki

§ 1. Kunngerðin er galdandi fyri skjóttgangandi før, ið eru fevnd av HSC-koduni.

Stk. 2. §§ 3, 7 og 12 eru harafturat galdandi fyri útlendsk skjóttgangandi før, sum regluliga koma í føroyska havn.

Allýsingar

§ 2. Í hesi kunngerð merkir:

- 1) HSC-kodan: International Code of Safety for High Speed Crafts, 1994/2000, við seinni broytingum.
- 2) Skjóttgangandi far: Far, ið er fevnt av HSC-koduni, sum nærri ásett í kunngerð frá Sjóvinnustýrinum um byggi- og útgerðarkrøv o.a. (Fráboðan B), kapittul X.
- 3) Skipsvirmaður: Brúgvayvirmaður ella maskinvirmaður, sum hevur brúgvavakt ella maskinvakt.
- 4) Brúgvayvirmaður: Stýrimaður ella skipari, ið hevur vakt á brúnni á skjóttgangandi fari, ella sum stýrir, tá lagt verður at.
- 5) Type Rating: Serlig verklig roynd, ið skal skjálprógva neyðugar førleikar til at gera tænastrátt sum skipsvirmaður á skjóttgangandi fari.

Upplæring fyri skipsvirmenn

§ 3. Áðrenn skipsvirmaður kann fara í tænastrátt á skjóttgangandi fari, skal reiðarin tryggja, at skips-

virmaðurin hevur fingið upplæring sambært § 4 og hevur galdandi Type Rating prógv sambært § 9.

§ 4. Upplæring fyri skipsvirmenn skal fevna um starvsvenjing og siglingartíð í 1 til 2 vikur umborð á skjóttgangandi farinum. Skipsvirmaður í upplæring skal ikki verða roknaður sum partur av minstu trygdarmanningini.

Stk. 2. Umframt førleikar og royndir skipsvirmansins, skal starvsvenjingin taka stóði í serligu siglingarviðurskiftunum og rakstrarviðurskiftunum, sum gera seg galdandi fyri skjóttgangandi farið, ið skipsvirmaðurin skal gera tænastrátt á.

Stk. 3. Starvsvenjingin, sambært stk. 1 og 2 skal millum annað geva viðkomandi innlit í:

- 1) Rakstrarskipanir umborð, undir hesum samskiftisútgerð, siglingartól, elektroniskar skipanir, trýstskipanir, hydraulikkskipanir, lensipumpu og brandpumpu.
- 2) Fráboðanir í rakstrarskipanum og eftirlitsskipanum um brek, undir hesum í siglingartólum og maskinútbúnaðinum og um handfaring av slíkum fráboðanum.
- 3) Serligu stýrieginleikunum og rakstraravmarkingum á skjóttgangandi farinum.
- 4) Samskifti á brúnni og siglingarmannagongdir.
- 5) Stabilitet og skaðastabilitet á skjóttgangandi farinum.

Stk. 4. Siglingartíðin sambært stk. 1, kann fyri ein part gerast við simulatorvenjingum.

Stk. 5. Eftir upplæringina sambært stk. 1, skal reiðarin tryggja, at skipsvirmaðurin stendur verkliga roynd, samanber § 2, nr. 5, umborð á skjóttgangandi farinum á farleiðini, ið skipsvirmaðurin skal gera tænastrátt.

Serlig siglingarupplæring fyri brúgvayvirmenn

§ 5. Áðrenn brúgvayvirmaður kann fara í tænastrátt á skjóttgangandi fari, skal reiðarin tryggja, at brúgvayvirmaðurin fær serliga upplæring í at føra skjóttgangandi farið á teirri farleið, ið brúgvayvir-

maðurin skal gera tænastrátt á. Upplæringin skal fevna um, og serliga taka atlit til:

- 1) Veðurlíkindini, undir hesum vindviðurskiftini og streymviðurskiftini, sum kunnu væntast á farleiðini, undir hesum eisini í sambandi við at leggja at, og
- 2) hvørja ávirkan aldur kunnu hava fyri siglingina og tey fyrivarni, sum kunnu setast í verk til tess at handfara slíkar ávirkanir.

§ 6. Áðrenn brúgvayvirmaður kann fara í sjálvstøðuga tænastrátt umborð á skjóttgangandi fari, sum siglir við ferðafólki í millum føroyskar havnir, skal reiðarin tryggja, at brúgvayvirmaðurin, umframt at hava fingið upplæring sambært §§ 4 og 5, hevur fingið hóskað upplæring og venjing, sum ger hann førar fyri, at sigla farið trygt innanfyri ásettu karmarnar í trygdarvegleiðingini, sambært § 7.

Trygdarvegleiðing fyri skjóttgangandi fari, sum sigla við ferðafólki millum føroyskar havnir

§ 7. Reiðari skal í samstarvi við brúgvayvirmenninar gera eina trygdarvegleiðing, sum ásetir karmarnar fyri raksturin og tryggja nýtslu av skjóttgangandi farinum fyri hvørja farleið og havn, ið siglt verður á.

Stk. 2. Trygdarvegleiðingin skal verða grundað á eina samlaða váðameting, sum skal taka støði í millum annað rakstrarligum royndum við skjóttgangandi farinum, atløguviðurskiftunum, botnviðurskiftunum og vanligastu veðurlíkindunum, undir hesum vindviðurskiftunum, alduviðurskiftunum og streymviðurskiftunum á ítøkiligum farleiðini.

Stk. 3. Í trygdarvegleiðingini skulu verða ásett ítøkilig mörk fyri, nær skjóttgangandi farið kann nýtast, umframt tey fyrivarni, ið skulu takast, tá ið umstøðurnar nærkast ásettu mörkunum fyri tryggja nýtslu av skjóttgangandi farinum.

Stk. 4. Reiðarin skal skráseta og kanna ótilætlaðar hendingar við skjóttgangandi farinum, og um tað við

støði í hesum verður mett neyðugt, gera tillagingar í trygdarvegleiðingini.

Eftirlit

§ 8. Sjóvinnustýrið kannar, hvørt upplæringin sambært §§ 4-6 og trygdarvegleiðingin sambært § 7 eru nøktandi í mun til siglingarvirkssemið.

Type Rating prógv

§ 9. Fyri at fáa Type Rating prógv krevst skjalprógv fyri, at skipsyvirmaður hevur fingið upplæring og staðið roynd, sambært § 4.

§ 10. Sjóvinnustýrið útskrivar Type Rating prógv eftir umsókn reiðarans.

Stk. 2. Umsóknin skal sendast Sjóvinnustýrinum elektroniskt.

Stk. 3. Type Rating prógv er í gildi í 2 ár, roknað frá tí degi, tað er dagfest.

§ 11. Fyri at endurnýggja Type Rating prógv krevst, at skipsyvirmaðurin hevur siglingarroyndir við skjóttgangandi farinum á farleiðini, sum prógvið er galdandi fyri, í minsta lagi:

- 1) 10 dagar seinasta mánaðin,
- 2) 45 dagar teir seinastu 12 mánaðirnar, ella
- 3) 3 mánaðir seinastu 24 mánaðirnar.

Revsing

§ 12. Brot reiðarans á §§ 3 og 5-7 verður revsað við sekt.

Stk. 2. Feløg og aðrir lögfrøðiligir persónar koma undir revsiábyrgd eftir reglunum í kapitli 5 í revsilógini.

Gildiskoma

§ 13. Henda kunngerð kemur í gildi 1. apríl 2022.

Umhvørvis- og vinnumálaráðið, 1. mars 2022

Magnus Rasmussen (sign.)
landsstýrismaður

/ Herálvur Joensen (sign.)