



Kunngerðablaðið A

2013

Givið út 29. november 2013

Nr. 126

22. november 2013

Kunngerð um nýtlu av dekkum

Við heimild í § 10, stk. 1 og 2, og § 58 a, stk. 5 í ferðslulógini, sbr. lögtingslógarkunngerð nr. 14 frá 2. mars 1988 um ferðslu, sum broytt við lögtingslóg nr. 68 frá 10. mai 2000 verður ásett:

Allýsingar

§ 1. Í hesari kunngerð er:

- 1) Vetrardekk: Dekk, ið eru ætlað til vetrarkoyring og sum eru merkt við "M+S", "MS", "M&S", "M-S" ella "Mud and Snow", og sum hava eina mynsturdýpd, sum í minsta lagi er 3 mm.
- 2) Summardekk: Dekk, ið ikki eru vetrardekk.
- 3) Píkadekk: Dekk við píkum.
- 4) Píkaketur: Ketur við píkum, tindum ella líkandi.

Nýtsla av summar- og píkadekkum

§ 2. Ikki er loyvt at nýta summardekk í tíðarskeiðinum frá 1. desember til 30. apríl, uttan so, at akfarinum er tryggjað nóg gott vegtak, tá háлка er, við at akfarið er skøtt við ketum á hjólunum á trekkakslinum. Í hesum tíðarskeiði kunnu ístaðin vetrardekk ella píkadekk nýtast.

Stk. 2. Ikki er loyvt at nýta píkadekk í tíðarskeiðinum frá 1. mai til 15. oktober. Tó kunnu neyðsendarakfør og akfør, ið nýtt verða í sambandi við vetrarhaldið hjá landi og kommunum, nýta píkar í nevnda tíðarskeiði teir dagar, ið háлка er. Sama er galdandi fyri stovnsbilar hjá Almanna-verkinum, sum heimarøktin nýtur.

§ 3. Á bili, hvørs loyvda heildarvekt í mesta lagi er 3500 kg, og motorsúkklu kunnu píkadekk einans verða nýtt, um øll hjól á akfarinum hava hesi. Tó kann annað dekkið vera uttan píkar, tá ið talan er um dupultmonterað hjól (tvíburahjól).

Stk. 2. Á traktori, motoramboði, viðfestisvogni til traktor ella motoramboð, viðfestisamboði og øllum akførum, hvørs loyvda heildarvekt er yvir 3500 kg, kunnu píkadekk einans verða nýtt, um øll hjól á sama ási hava tey. Tó kann annað dekkið vera uttan

píkar, tá ið talan er um dupultmonterað hjól (tvíburahjól).

§ 4. Ikki er loyvt at nýta píkaketur.

Tilgerð av píkadekkum

§ 5. Tað er bert loyvt at marknaðarføra píkadekk, sum eru tilgjørd í samsvari við ásetingarnar í §§ 7-8.

§ 6. Tað er bert loyvt at nýta píkadekk, sum eru tilgjørd í samsvari við ásetingarnar í §§ 7-8.

§ 7. Í píkadekkum er ikki loyvt at nýta rørpíkar, heilt spískar píkar ella píkar við fleiri tindum.

Stk. 2. Talið av píkum á hvørjum dekki má ikki víkja meiri enn 25% í mun til tað hjólið, ið hevur flest píkar.

§ 8. Píkadekk skulu annars lúka hesar ásetingar:

- 1) Akfør undir 3500 kg:
 - a) Størsta vekt á píki:
 - i) Dekk til lættari lastvogvar, C- ella LT-merkt dekk: 2,3 g.
 - ii) Onnur dekk: 1,1 g.
 - b) Størsta miðalútstikk av píkum á nýggjum, óbrúktum dekki: 1,2 mm.
 - c) Størsta útstikk av píki á brúktum dekkum: 2,0 mm.
 - d) Størsta píkatal á dekki:
 - i) Hjólstødd 13": 90 stk.
 - ii) Hjólstødd 14 – 15": 110 stk.
 - iii) Hjólstødd 16" ella størri: 130 stk., tó 150 stk. fyri C- og LT-merkt dekk.
- 2) Akfør yvir 3500 kg:
 - a) Størsta vekt á píki: 3,5 g.
 - b) Størsta miðalútstikk av píkum á nýggjum, óbrúktum dekki: 1,5 mm.
 - c) Størsta útstikk av píki á brúktum dekkum: 2,5 mm.
 - d) Størsta píkatal á dekki: 150 stk.
- 3) Tað er bert loyvt at nýta vetrardekk sum píkadekk, motorsúkkla tó undantikin.

Revsing og gildiskoma

§ 9. Brot á §§ 2-8 verður revsað við bót.

§ 10. Henda kunngerð kemur í gildi 1. desember 2013, samstundis fer kunngerð nr. 109 frá 21. september 2005 um nýtslu av píkadekkkum úr gildi.

Vinumálaráðið, 22. november 2013

Johan Dahl (sign.)
landsstýrismaður

/ Bjørgfríð Ludvig (sign.)